## Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)



Hersteller Mays GmbH

Seite 1 von 9

Auftraggeber Mays GmbH

Eisenbahnstraße 78 67227 Frankenthal

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell W1

W1-6014 Тур Radgröße 6,0Jx14H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
PE	W1-6014 PE/ohne Ring	4/108/65,1	20	580	1935

Kennzeichnungen

**KBA-Nummer** 45632 Herstellerzeichen MAM

Radtyp und Ausführung W1-6014 (s.o.) Radgröße 6,0Jx14H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen Herkunftsmerkmal

Herstelldatum Monat und Jahr

## **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,25	Kegel 60°	110	26

## Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55066804) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

## Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2% / Fahrwerksfestigkeitsnachweis liegt vor

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen BX	43-116	195/60R14	A01 A58 K42 R35	A02 A04 A05
XB	43-90	165/70R14	M12 R09	A08 A09 A12
C943/1, /2	43-90	175/65R14	A58	A14 A19 B03
	43-90	185/60R14	A01 A58 K42	S01
Citroen Berlingo	48-66	175/65R14	A33 R37 R50 T86	A02 A04 A05
G**	48-66	175/70R14	A33 T84 T88	A08 A09 A14
e2*2001/116*	48-66	185/65R14	A12 T86 T90	A19 A58 B03
0275-0278,				S01
0321,0338*				
Citroen Berlingo	44-66	175/65R14	A33 R50 T82 T86	A02 A04 A05
M59, -GN, -GL	44-66	175/70R14	A01 A33 G01 T84 T88	A08 A09 A14
L080, L159, L161	44-66	185/60R14	A12 T82 T86	A19 A58 S01
	44-66	185/65R14	A01 A12 G01 T86 T90	
Citroen C2	50,54	165/70R14	M12 R37	A02 A04 A05
J**	50,54,65	175/65R14		A08 A09 A12
e2*2001/116*	50,54,65	185/60R14		A14 A19 B03
0284-0286,	50,54,65	195/55R14	A01 K42 K49 K50	C25 S01
0316,0339,0344*				
Citroen C2	44,50,54	165/70R14	M12 R37	A02 A04 A05
J**	44,50,54	175/65R14		A08 A09 A12
e2*2001/116*	44,50,54	185/60R14		A14 A19 C24
0283-0286,0316*				S01
Citroen C3	44-54	165/70R14	A63 M12	A02 A04 A05
F**	44-65	175/65R14	A12	A08 A09 A14
e2*98/14,2001/116	44-65	185/60R14	A12	A19 B03 S01
*0256,0257,0259,	44-65	195/55R14	A01 A12 C34 K25 K42	
0289,0317*	49-65	195/55R14	A01 A12 C35 K42	
Citroen Saxo	33-65	165/60R14	R37 T75	A02 A04 A05
S**	33-65	165/65R14		A08 A09 A12
e2*93/81*, 98/14*				A14 A19 B03
0030-46,0194 ,				S01
0207-0209,*				
Citroen Xsara	42-81	175/65R14	R37	A02 A04 A05
N**	42-81	185/60R14		A08 A09 A11
e2*93/81, 98/14*	42-97,4	185/65R14		A14 A19 B03
0104-0113,				Cpe Lim S01
0115,0175,0189*	100.400	405/05544	IM. O	1400 404 407
Citroen ZX	100-120	185/65R14	M+S	A02 A04 A05
N2, N2	42-75	175/60R14	R37 T78 T79	A08 A09 A12
F834,	42-75	175/65R14	A01 G13 R37	A14 A19 B02
e2*93/81*0074-80,	42-75	175/65R14	R37 Z14	B03 Car Flh
82-83,89-0100*	42-75	185/55R14	R37 T78 T79	S01
	42-98	175/65R14	A01 G13 M+S	-
	42-98	175/65R14	M+S Z14	-
	42-98	185/60R14	A01 G13	-
	42-98	185/60R14	Z14	

# Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH

**UV Pfalz** UV Rheinland Groun

				Seite 3 von 9	
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Peugeot 1007	50,54,65	175/65R14	A33	A02 A04 A05	
K****	50,54,65	175/70R14	A90	A08 A09 A14 A19 B03 S01	
e2*2001/116*0300*	50,54,65	185/60R14	A90		
	50,54,65	185/65R14	A90		
	50,54,65	195/60R14	A12		
	50,54,65	205/55R14	A01 A12 K46 K56		
	50,54,65	205/60R14	A01 A12 K46 K56		
Peugeot 106	33-65	165/60R14	R37 T75	A02 A04 A05	
1**	33-65	165/65R14		A08 A09 A12	
e2*93/81*, 98/14* 0047 bis 0056*, 0196, 0210, 0211*				A14 A19 S01	
Peugeot 106	33-69	165/60R14	R37	A02 A04 A05	
1A, 1C	33-69	165/65R14	R37	A08 A09 A12	
G128, F888				A14 A19 S01	
Peugeot 205	31-75	165/60R14	R09	A02 A04 A05	
20., 20****, 741.	31-75	165/65R14	A01 G32	A08 A09 A12	
D091,/1/2/3,	31-75	165/65R14	R09	A14 A19 B03	
D390,/1/2;	31-75	175/60R14	A01 G32	Cbo Flh S01	
E174,/1/2;	31-75	175/60R14	X02		
e2*93/81*0205*	31-75	175/65R14	A01 G01		
	74-94	165/65R14	KMV R09		
	74-94	175/65R14	KMV		
Peugeot 206	40-66	175/65R14	K49	A01 A02 A04	
2**	40-66	185/60R14	K42 K49 K56	A05 A08 A09	
e2*93/81,98/14,	40-66	195/55R14	K42 K49 K50 K56	A12 A14 A19	
2001/116*	40-80	185/65R14	G03 K42 K49 K56	B03 Flh S01	
0085,0168- 0174,	50-80	185/65R14	K42 K49 K56 R09		
0212,0237-239,0250,	55-100	185/65R14	K42 K56 M+S Z24		
0291,0310,0311, 0343*					
Peugeot 206 SW	44-65	175/65R14	K49	A01 A02 A04	
2**	44-65	185/60R14	K49	A05 A08 A09	
e2*98/14,2001/116*	44-80	185/65R14	G03 K49	A12 A14 A19	
0174,0212,0237-239, 0250,291,310-311, 0343*	50-80	185/65R14	K49 R09	B03 Car S01	
Peugeot 306	43-65	175/65R14	R37 T82	A02 A04 A05	
7**	43-65	185/60R14	R37 T82	A08 A09 A12	
e2*93/81,98/14*	43-97,4	185/65R14	R09	A14 A19 B03	
0081,86,144-152, 167,190,240-241*	97-97,4	185/65R14	A01 M+S Z24	S01	
Peugeot 306	44-74	165/65R14	R09 T78 T79 T83	A02 A04 A05	
7A/7	44-74	165/70R14	M12 R09	A08 A09 A12	
G264	44-74	175/65R14		A14 A19 B03	
	44-74	185/60R14	A01 K46	S01	

## Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH

UV Ptalz ÜV Rheinland Group

				Seite 4 von 9
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Peugeot 306 Cabrio	65-74	175/65R14	R09	A02 A04 A05
7D	65-74	185/60R14		A08 A09 A12
G720				A14 A19 B03 S01
Peugeot 309	40-88	165/65R14	R37	A02 A04 A05
3A,/10A, 3C/10C	40-88	175/65R14		A08 A09 A12
E042,-/1, E452,-/1	40-88	185/60R14		A14 A19 B03
	40-88	195/60R14	A01 G01	S01
	93,5	165/65R14	M+S R37	
	93,5	175/65R14	M+S	
Peugeot 405	47-116	165/70R14	M12 R09 T81 T85	A02 A04 A05
15B, 4B, 15E, 4E	47-116	175/70R14	R37	A08 A09 A12
E666, /1,/2,	47-116	185/65R14		A14 A19 B03
E815, /1,/2	47-116	195/60R14		Car Lim S01
Peugeot Partner	48-66	175/65R14	A33 R37 R50 T86	A02 A04 A05
G**	48-66	175/70R14	A33 T84 T88	A08 A09 A14
e2*2001/116*	48-66	185/65R14	A12 T86 T90	A19 A58 B03
0279-0282,				S01
0322,0337*				
Peugeot Partner	44-66	175/65R14	A33 R50 T82 T86	A02 A04 A05
M59, -GL, -GN	44-66	175/70R14	A01 A33 G01 T84 T88	A08 A09 A14
L083, L162, L163	44-66	185/60R14	A12 T82 T86	A19 A58 S01
	44-66	185/65R14	A01 A12 G01 T86 T90	

## Auflagen und Hinweise

- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH



Seite 5 von 9

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A63 Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn der Fahrzeughersteller diese für die Fahrzeugausführung/Reifengröße freigegeben hat. Um eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten müssen die verwendeten Schneeketten den vom Hersteller empfohlenen entsprechen. Die Hinweise des Fahrzeugherstellers sind zu beachten (siehe Betriebsanleitung/Hanbuch).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm Kettenüberstand zum Reifenprofil aufweisen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlußflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **C24** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 9,6 m bzw. 3,25 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 5,5x14, ET24 (z.Zt 1,1i (44kW); 1,4i (54 kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- C25 Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,7 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung wahlweise mit 5,5x14, ET24 und 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i (54kW); 1,6i (80kW); 1,4 Hdi (50kW)).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,11 m bzw. 3,2 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung ausschließlich mit 5,5x14, ET24 (z.Zt. 1,1i (44 kW), 1,4i mit 5-Gang (54 kW) und 1,4HDi (50 kW)).
- Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,29 m bzw. 2,8 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 6,0x15, ET27 bzw. 6,0x16, ET27 (z.Zt. 1,4i Automatik ww. 5-Gang (54kW), 1,4i 16V (65 kW), 1,6 16V (80 kW), 1,4HDi 16V (66 kW) und 1,4HDi (50 kW) mit "Exclusive-Ausstattung").
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH



Seite 6 von 9

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

**FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).

- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G03** Je nach Fahrzeuggrundausstattung sind der Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei Verwendung einer Reifengröße, die nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, ist gegebenenfalls eine Angleichung erforderlich. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **G13** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 13 Zoll Bereifung ausgerüstet sind, ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **G32** Bei Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit der Bereifung 135R13 oder 155/70R13 ausgerüstet sind , ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und des Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (§ 57 StVZO) liegt. Sofern die Anzeige angeglichen werden muß, kann diese Rad-Reifen-Kombination nicht als wahlweise Ausrüstung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.
- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen...
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

## Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH



Seite 7 von 9

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**M12** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat. Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.

Avon CR322

Continental ContiEcoContact 3 --

Dunlop SP10A, SP30 SP Winter Sport M3

Firestone F590FS -

Michelin Energy E3A, -XT1, -MXT, MXL, MXT, MXV X M+S 100, -Alpin

Pirelli P2000, P3000E --Yokohama S306 --

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 165/70R14 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 6 J x 14 H2 montierbar sind.

- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist. (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R50** Diese Reifengröße ist als "C" Ausführung nicht verwendbar, da der "C Reifen" auf der in diesem Gutachten genannten Radgröße nicht montierbar ist.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T75** Reifen (LI 75) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 774kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T78** Reifen (LI 78) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 850kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH



Seite 8 von 9

- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **X02** Rad/Reifen-Kombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit der Bereifung 155/70R13 ausgerüstet sind.
- **Z14** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 14 Zoll Serienbereifung (Sommer).
- **Z24** Rad/Reifen-Kombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen für die der Fahrzeughersteller die Verwendung der angegebenen Rädern/Reifen bescheinigt.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Anlage 10 zum Gutachten Nr. 55066804 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,0Jx14H2 Typ W1-6014

Hersteller Mays GmbH



Seite 9 von 9

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 10.Juli 2007



Tufan 00110591.DOC